



Stihl BTA 140: is de accu-grondboor volwassen geworden?

Niet de sterkste op papier, maar misschien wel de meest doordachte machine

Accu-grondboren zijn inmiddels geen noviteit meer. Makita en EGO bewezen de afgelopen jaren al dat een accuaangedreven machine prima in staat is om plantgaten te boren en palen te plaatsen. Toch bleef de vraag bestaan of een accu-grondboor ook echt een volwaardig alternatief kon zijn voor de benzinevariant. Na een praktijktest met de nieuwe Stihl BTA 140 lijkt het antwoord steeds vaker 'ja' te zijn. Ja, de BTA 140 voldoet prima en ja, er is keuze in de markt.

Auteur: Hein van Iersel

Wie alleen naar de specificaties kijkt, ziet weinig reden om direct enthousiast te worden. De Stihl BTA 140 levert een vermogen van 1,7 kW. Daarmee is hij op papier zelfs iets minder krachtig dan bijvoorbeeld de Makita 40V boor. Ook EGO zit qua prestaties in dezelfde orde van grootte. Toch voelt de BTA 140 in de praktijk als een stap vooruit. Stihl is redelijk laat met de introductie van zijn machines, maar revancheert zich door de manier waarop de machine is ontworpen. Bij grondboren draait het namelijk niet alleen om het motorvermogen. Juist de totale machineconstructie bepaalt hoe



makkelijk en veilig een machine onder zware belasting blijft werken.

Machine dicht tegen het lichaam

Het eerste dat tijdens het werken opvalt, is de grote rugsteun aan de achterzijde van de machine. Stihl noemt dit een steunvlak, maar feitelijk werkt het als een soort schort waarmee de grondboor stevig tegen de buik rust. Daardoor houd je de machine veel dichter tegen je lichaam dan bij de collega's. Dat lijkt een detail, maar in de praktijk maakt het een groot verschil. De machine voelt daardoor lichter aan, laat zich nauwkeuriger sturen en vraagt minder kracht van de gebruiker. Vooral bij langere werkdagen of wanneer veel gaten achter elkaar worden geboord, levert dat merkbaar meer comfort op. Tijdens de praktijktest bleek juist dit misschien wel de grootste verrassing van de BTA 140.



Veiligheid eindelijk serieus genomen

Een tweede opvallend verschil is het QuickStop-systeem. Benzinegrondboren beschikken al jaren over een vorm van kick-backbeveiliging. Bij accu-grondboren ontbrak die voorziening tot nu toe grotendeels. Bij de Stihl grijpt het systeem direct in zodra de boor plotseling blokkeert, bijvoorbeeld op een steen of dikke wortel. De aandrijving wordt onmiddellijk onderbroken, waardoor de machine niet om zijn as kan slaan. Daarnaast beschikt de machine over een achteruitstand waarmee een vastgelopen boor eenvoudig weer uit de grond kan worden gedraaid. De collega's hebben deze opties overigens ook. Is zo'n beveiliging altijd noodzakelijk? Waarschijnlijk niet. Maar juist wanneer onder moeilijke omstandigheden wordt gewerkt, kan die flinke krachten voorkomen. Dat maakt de machine niet alleen comfortabeler, maar ook veiliger.

Meer dan alleen vermogen

Opvallend is dat Stihl de BTA 140 nadrukkelijk positioneert voor professioneel gebruik in de groenvoorziening, bosbouw, landbouw, bouw en het gemeentelijk werk. Daarbij horen niet alleen plantgaten, maar ook het plaatsen van palen, hekwerken en funderingen. De machine is bovendien spatwaterdicht (IPX4), voorzien van een borstelloze EC-motor met twee snelheden en geschikt voor het volledige

assortiment Stihl-boren, plantboren en andere grondgereedschappen. Dat laat zien dat Stihl de machine niet als een lichtere vervanger van een benzineboor ziet, maar als een volwaardige professionele grondboor.

Volwassen geworden?

De vraag is uiteindelijk niet of de BTA 140 sterker is dan de concurrentie. Dat is op basis van de specificaties moeilijk vol te houden. Interessanter is dat Stihl op vrijwel alle andere onderdelen verder lijkt te hebben gekeken dan alleen naar het motorvermogen. De ergonomie is beter doordacht, de veiligheidsvoorzieningen zijn uitgebreider en de machine voelt opvallend gecontroleerd aan tijdens het werken. Dat zijn precies de eigenschappen die bepalen of een machine iedere dag professioneel ingezet kan worden.

BEKIJK
DE VIDEO



BE SOCIAL
Scan, lees & deel!