



# DvO Engineering: specialist in mechanische onkruidbestrijding voor boomkwekerij

## Unieke schoffel-maaicombinatie met hoge capaciteit in de picture

**DvO Engineering is een relatief jong bedrijf, maar met ruime ervaring in de boomkwekerij. De machinefabrikant in Maashees legt zich vooral toe op mechanische onkruidbestrijding in de boomkwekerij. Hiervoor zijn al verschillende slimme schoffelmachines op de markt gebracht. Het laatste paradepaardje is een unieke schoffel-maaicombinatie die op hoge snelheid kan werken.**

Auteur: Emiel te Walvaart

DvO Engineering mag dan nieuw zijn op de beurs, de drijvende kracht achter het bedrijf, Daan van Os, neemt wel jarenlange ervaring in de boomkwekerij mee. Van Os: 'Zo'n vijf jaar geleden ben ik thuis in de garage begonnen met het bouwen van machines. Daarvóór heb ik machinebouw gestudeerd en mijn hele jeugd bij Akkermans Boomkwekerijen Maashees gewerkt als bijbaan. Ik schoffel dus al letterlijk meer dan 20 jaar tussen de bomen. Willem Akkermans had destijds de intentie om van chemische onkruidbestrijding af te stappen en vroeg me om mee te denken over een mechanische oplossing. Zo rolden we al gauw de business van boomkwekerijmachines in en sindsdien groeiden we door. We maken nu hoofdzakelijk schoffelmachines voor laanboomkwekerijen.'

### Testen van nieuwe concepten

Van Os heeft nog dagelijks profijt van deze achtergrond in de boomkwekerij. Bovendien is het een handige bijkomstigheid dat de kwekerij van Akkermans letterlijk aan de overkant van de straat ligt. 'We testen hier dan

ook regelmatig nieuwe concepten. Dankzij het gevarieerde assortiment, de verschillende grondsoorten en een kritische chauffeur die graag meedenkt over oplossingen is dit de ideale proeftuin.'

DvO heeft zich gespecialiseerd in mechanische onkruidbestrijding in de boomkwekerij. Het bedrijf produceert nu jaarrond schoffelmachines. 'Dat is onze hoofdactiviteit. Hiermee schoffelen we met een snelheid tot circa 15 km per uur, zowel tussen de rijen als tussen de bomen op de rij. We schoffelen hierbij letterlijk tot aan de boom. Een hoge capaciteit scheelt niet alleen in arbeidskosten, maar is ook van belang in een nat jaar. Hoe meer je geschoffeld krijgt in die ene korte droge periode, hoe beter.'

Daarnaast maakt DvO ook andere producten voor (laan)boomkwekers. 'Van karren tot – recentelijk – een aanbindmachine voor spullen in pot, en de TreeWheeler, een elektrisch aangedreven karretje om onder aan de planten te werken. Hiermee wordt dit werk



minder lichamelijk belastend en plezieriger, wat bijdraagt aan het behoud van personeel. Bovendien vertegenwoordigen we sinds dit jaar de Turkse hoogwerkerfabrikant Thuban Pruning Platforms in Nederland.'

### Nieuwe ontwikkelingen

Onlangs heeft DvO een schoffelmachine met een geïntegreerde maaier ontwikkeld. Deze machine zal veel aandacht krijgen tijdens GrootGroenPlus. 'Het uitgangspunt bij de ontwikkeling van deze machine was dat de rijnsnelheid en functionaliteit behouden bleven. Dit concept werkt immers goed; daar wilden we niet aan tornen. Om de maaisnelheid te behalen, zijn we een samenwerking aangegaan met Eco Clipper, een fabrikant van elektrische maaimachines voor graszoden. Daarmee worden maaisnelheden tot 24 km per uur gehaald. Een bijkomend voordeel van een elektrisch aangedreven maaier is dat de motor niet de kracht heeft om zichzelf of

de aanschaf van de eerste gecombineerde machine van DvO. 'We hebben destijds gekozen voor de schoffel-maaicombinatie, omdat er een grasbaan tussen de bomen ligt en ook omdat we van de bestrijdingsmiddelen af wilden. We wilden graag beide functionaliteiten in één, zodat we maar één keer hoeven te rijden voor het schoffelen én maaien', vertelt eigenaar Marcel Heiming.

Heiming is lovend over de samenwerking met DvO. 'Als we bepaalde wensen hadden, werden die ingewilligd. Toen er in het begin aanpassingen in de afstellingen nodig waren, werden die meteen doorgevoerd. Zo was er een goede wisselwerking, want we hadden allebei nog geen praktische ervaring met een dergelijke combinatiemachine. Maar nu werkt hij perfect. Je bent in één keer klaar, er is goed geschoffeld en het gras ligt er mooi bij. En een groot voordeel van de combinatie is de tijdsbesparing.'

Dit werktuig heeft een behoorlijke lengte, dus ik was erbij gebaat om een maaier te vinden die zo kort mogelijk is en een beetje schuin aan de voorzijde. Zo kun je gemakkelijker indraaien in de rij, omdat de achterzijde ook al zo lang is.'

Een ander pluspunt van het gecombineerde gebruik van de schoffel- en maaimachine is dat je twee gangen in één keer kunt doen. 'Dat gaat met deze frontmaaier veel beter. Eerst koppelden we er een andere, langere maaier aan, maar dat was veel moeilijker manoeuvreren. Of we deden aparte werkgangen voor schoffelen en maaien. We kunnen nu ongeveer 10 km per uur rijden met schoffelen en maaien gecombineerd.'

## 'Met de schoffel-maaicombinatie hoeven we maar één keer te rijden om te schoffelen én te maaien'

het maimes te beschadigen. Als de maaier een tak tegenkomt, slaan hij die kort. Bij een te dikke tak valt de motor stil en start vervolgens weer op als de blokkade weg is. Deze gecombineerde machines zijn al enige tijd in gebruik bij Boomkwekerij Marcel Heiming, Boomkwekerij Michels-Classens en Boomkwekerij Ebben.

### Primeur

Boomkwekerij Marcel Heiming is sinds twee jaar een zeer tevreden gebruiker van de schoffel-maaicombinatie van DvO. 'Oorspronkelijk was ik alleen op zoek naar een schoffelmachine. Na wat rondgekeken te hebben, kwam ik uit bij DvO, dat al plannen had voor de ontwikkeling van een gecombineerde machine. Dat overtuigde mij om een schoffel-maaicombinatie te nemen, mede omdat de leverancier de beste indruk maakte met zijn ontwerp. Dus gaf ik DvO opdracht om er een te bouwen voor mijn boomkwekerij.'

De kwekerij in Beugen had de primeur met

### Frontgedragen maaimachine

De maaimachine van DvO is ook beschikbaar in een frontgedragen en in de breedte verstelbare versie. Deze onderscheidt zich door de compacte afmetingen. Bij Hoogeind Laanbomen in Berkel-Enschot koos men voor deze laatste variant en wordt er met veel genoegen gebruik van gemaakt. 'Hij is nu zo'n anderhalf seizoen operationeel bij ons', zegt eigenaar Pieter Vugs. 'Waarom we deze machine hebben aangeschaft? We waren op zoek naar een compacte maaier die dicht op de smalspoortractor aangebouwd zit, zodat we beter de rijen in kunnen draaien. Bovendien heeft de elektrisch aangedreven maaier geen V-snaren, zodat je de breedteverstelling wat gemakkelijker kunt regelen. Ik vind dit handig, want de grasbanen zijn niet overal even breed. Daarnaast kun je de kopkokers sneller maaien doordat de maaier eenvoudig lekker breed kan worden gezet. Maar het gras moet niet te lang zijn als je gaat maaien.' Hoogeind combineert het maaien meestal met het schoffelen. 'We hebben een schoffelmachine van DvO achter de tractor hangen voor onkruidbestrijding op de rij.

### DvO Engineering

[www.dvo-engineering.com](http://www.dvo-engineering.com)

Route en standnummer: Rode route standnummer R091



Schoffelmachine en frontgedragen maaimachine bij Hoogeind Laanbomen



**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!