



Marktleiders in de sierheesters onder één bv: Boot & Dart Boomkwekerijen bv

De samenbundeling die geen fusie mag heten!

Het mag volgens directeur Jan de Vries van Boot & Co beslist geen fusie heten; het is een krachtenbundeling. De twee marktleiders op de Nederlandse markt voor sierheesters gaan samen op in één nieuwe bv. Jan de Vries van Boot & Co wordt de directeur. Hoofdkantoor en commercie worden na 1 september gecentraliseerd in Boskoop en de logistiek zal geschieden vanuit Zundert en Boskoop.

Auteur: Hein van Iersel



3 min. leestijd

ACTUEEL



In de markt gonsden al langer geruchten dat beide bedrijven meer deden dan voetjevrijen, maar het echte besluit tot een fusie, pardon: krachtenbundeling, zou volgens De Vries pas kort geleden zijn genomen. Dat een combinatie van beide bedrijven door veel mensen in de sector als moeilijk te geloven wordt gezien, komt wellicht door het handjevol keren dat Darthuizer en Boot & Co de afgelopen vijf jaar tegenover elkaar voor het hekje stonden. Dat de bedrijven elkaar vaker bij de rechter zagen dan waar dan ook, is waarschijnlijk exact de reden dat ze in hetzelfde huwelijksbed

terecht zijn gekomen. De Vries: 'De markt is aan het opschalen. En ook al zijn wij op het gebied van sierheesters voor openbaar groen de nummer een en twee van de markt, wij zullen daarin mee moeten. Gemeentes schalen op, enerzijds door samenvoegingen, anderzijds door inkoopcombinaties. Dat betekent dat ook de risico's groter worden.' Volgens De Vries is er niet alleen sprake van schaalvergroting; ook stellen opdrachtgevers steeds hogere eisen op het gebied van duurzaamheid en social return en willen ze steeds intensiever ontzorgd worden.

De krachtenbundeling die per 1 september wordt bekrachtigd met een nieuwe bv, is geen huwelijk van gelijken. Dat blijkt al uit de keuze voor het hoofdkantoor en de volgorde van de namen in de nieuwe bv. Volgens De Vries is dat logisch, gezien het verschil in formaat tussen beide partners. Boot & Co is getotaliseerd ongeveer drie keer zo groot als Darthuizer. Op het gebied van heesters zijn beide partijen in Nederland grosso modo ongeveer even groot, maar Boot & Co richt zich naast heesters ook op laanbomen en heeft een aantal sterke exportlanden. Hoe de krachtenverdeling binnen de nieuwe bv precies zal zijn, wil De Vries niet vertellen. Op mijn opmerking dat ingevoerde bronnen ons hebben gemeld dat het een verhouding 70/30 Boot/Darthuizer wordt, wil De Vries niet ingaan: 'Dat kan en wil ik niet bevestigen. Guido IJssink is aandeelhouder in de holding die boven Boot & Dart Boomkwekerijen bv staat. In deze holding hebben wij een duidelijk visie ontwikkeld op de toekomst van het nieuwe bedrijf.'

Samenwerken

Hoewel Darthuizer en Boot veelvuldig samen voor het hekje hebben gestaan, werd er de laatste jaren ook steeds intensiever samengewerkt. De Vries: 'Wij zijn twee bedrijven die veel op elkaar lijken en kennen dezelfde problematiek. Bijvoorbeeld ten aanzien van de logistiek, die steeds complexer wordt, maar ook wat betreft de ontwikkeling van nieuwe soorten.' Darthuizer heeft van oudsher een naam hoog te houden op het gebied van eigen soorten; Boot heeft daar de laatste jaren sterk op

De krachtenbundeling die per 1 september wordt bekrachtigd met een nieuwe bv, is geen huwelijk van gelijken



Jan de Vries



Guido IJssink

ingestoken en maakt inmiddels zelfs voorzichtige zijstapjes naar het veredelen van laanbomen. Naar zeggen van De Vries is het veredelingsprogramma van Boot inmiddels fors groter dan dat van de fusiepartner.

De aanwezigheid van sterke eigen merken maakt dat de bedrijven de afgelopen jaren veel bij elkaar gekocht hebben, ook omdat ze veel opdrachtgevers samen beleveren. Wel is het duidelijk dat de samenwerking naar meer smaakt. Economisch gezien is de keuze voor een fusie waarschijnlijk verstandig. De markt voor sierheesters is de laatste jaren uitgegroeid tot een centenmarkt en volumes moeten groot zijn om een beetje rendement te behalen. Door te profiteren van elkaars klantenportefeuille en vooral ook door de logistiek te

bundelen, valt er een stevig economisch voordeel te behalen. De Vries erkent daarbij dat er sprake is van wat hij noemt ruime voorraadposities, maar ontkent driftig dat er sprake zou zijn van tegenvallende resultaten.

Productie

Het nieuwe bedrijf gaat op verschillende locaties produceren. Zowel Boot als Darthuizer heeft de laatste jaren samenwerking gezocht met een sw-bedrijf om een deel van de productie bij onder te brengen. Voor Darthuizer is dat Presikhaaf in Arnhem, voor Boot de Diamant-groep in Tilburg. Naast deze moderne productielocaties heeft Boot & Co in Zundert nog een hypermoderne productielocatie met volledig gerecirculeerde containervelden. Ook de oorspronkelijke locatie in Leersum zal ingezet blijven worden, hoewel De Vries erkent dat er inderdaad plannen zijn om deze grond op een andere manier te ontwikkelen.



Be social

Scan of ga naar:

[www.Boom in Business.nl/artikel.asp?id=23-5939](http://www.Boom-in-Business.nl/artikel.asp?id=23-5939)

