



Barenbrug voert droogteproeven uit met nieuwe verrolbare kassen

Wolleswinkel (Barenbrug): 'We kunnen nu sneller selecties maken'

In april heeft Barenbrug twee verrolbare kassen in gebruik genomen van elk 10 meter breed en 40 meter lang. Het bedrijf zet de kassen in om droogteproeven te houden. Als het regent, worden de tunnels over de gewassen gerold en als het droog is, worden ze achter de gewassen gerold. In totaal kunnen de kassen 182 meter heen en weer verrold worden.

Auteur: Santi Raats

Vroeger werd in de glastuinbouw veel gebruik gemaakt van rolkassen. Tegenwoordig kiest men meer voor permanente constructies.

Ook in de foliekassenbouw zijn roltunnels al jarenlang een begrip. Een roltunnel kan op meerdere plaatsen op het land vastgezet worden, zodat buitengewassen tijdelijk overdekt kunnen worden. Roltunnels zijn ook goed inzetbaar in de (boom)kwekerij om gewassen en stekken te laten afharderen, in de zachte fruitteelt, in de zomerbloementeelt of in de teelten waar men wil vervroegen, zoals de pioenrozenteelt. Maar de laatste tijd zijn cabrioletkassen in zwang: deze zijn van het dek tot de nok, inclusief de gevels, automatisch oprolbaar binnen een minuut. Deze zijn bijvoorbeeld geschikt om gewassen efficiënt te laten afharderen.

De rolkassen bij Barenbrug

De verrijdbare kassen zijn elk 10 meter breed en 40

meter lang. In totaal kunnen de kassen 182 meter heen en weer verrold worden. De bedekking is gemaakt van PE-folie. De folie laat 89 procent van het licht door en is diffuus, waardoor het licht zich

De zijkant van de kassen bestaat uit groengekleurd windbreekdoek

goed verspreid en er minder kans is op schade door bijvoorbeeld verbranding van de gewassen door direct licht. De constructie is van verzinkt staal. De profielen waarin de folie is bevestigd, zijn van aluminium. De zijkant van de kassen bestaat uit groengekleurd windbreekdoek. Beregening

gebeurt handmatig met een slang, maar volgens de leverancier is het plaatsen van een beregeningssysteem mogelijk. Aan weerszijde van het middenpad voor de trekker, heeft Barenbrug zo'n 4,5 meter ruimte voor het neerleggen van zijn plots.

De roltunnels zijn geleverd door Rovero. Wanneer het vakblad Barenbrug bezoekt, laat Arthur Wolleswinkel, de Product Developer van Barenbrug, Jan van Hemert van Rovero een foto zien van twee andere, ietwat kleinere roltunnels (6,40 meter bij 40 meter en 8,00 meter bij 40 meter en 150 meter verrijdbaar) inclusief beregeningsinstallatie die het graszaadbedrijf in Mas Grenier, Frankrijk, op zijn eigen locatie heeft voor testen, bijvoorbeeld op het gebied van verdamping. Van Hemert herkent de tunnel direct als een Rovero-tunnel. 'Dat komt omdat Rovero-roltunnels een andere fundatie hebben dan andere kassen', legt hij uit. 'Bij de meeste rolkassen zitten de wielen



4 min. leestijd

aan de kas en liggen de rails op de grond. Bij de Rovero-tunnels is dat net andersom. De roltunnels bij Barenbrug in Nederland hebben hun fundatie in het veld liggen. Op die fundatie zijn via een betonpoer nylon wielen gemonteerd en onderaan de kas is een rail gemonteerd. Hierdoor is de kasconstructie steviger. De wieltes zijn in hoogte verstelbaar in het geval van afschot.

We verkopen minder op rasniveau en meer op oplossingniveau

Schralere gronden, drogere periodes

Olaf Bos, International Product Manager Turf van Barenbrug, legt uit waarom de roltunnels zijn aangeschaft. 'We hebben de rolkassen om onze eigen proeven op het gebied van droogtestress en -tolerantie te kunnen doen. We verkopen in mindere mate op rasniveau – hoewel de Gragids zeer belangrijk is en onze verdelers primair rassen ontwikkelen –, maar denken vooral in innovatieve concepten en oplossingen voor de praktijk. Wat zien we in de praktijk? Een veranderend klimaat; we krijgen te maken met sterkere periodes van droogte. Golfbanen, maar ook sportvelden worden steeds schraler aangelegd om het systeem en het risico op ziektes controleerbaar te houden. Aan de andere kant wordt beregenen steeds meer aan banden gelegd. Dat betekent dat na een week van droogte en hitte op een dergelijke golfbaan of sportveld het gras weg kan vallen. Gras moet dus beter tegen droogte kunnen. Er zit veel verschil in droogtetolerantie tussen de soorten, maar zeker ook tussen de rassen binnen de soorten. We hebben nu, mede door proeven in de tent, mengsels ontwikkeld aan de hand van droogteproeven die tot 70 procent minder water nodig hebben dan standaard mengsels door de goede combinaties te vinden. Daarnaast zien we in de praktijk ontwikkelingen op het gebied van duurzaamheid zoals Geo en Green Deal. Er mag minder of geen gewasbescherming gebruikt worden in de toekomst. Gras moet dus sneller aanslaan om de mat dicht te krijgen en risico's op het wegvallen door droogtestress tijdens de vestiging moet minder worden, zodat onkruid geen kans krijgt om te groeien. Hier hebben we bijvoorbeeld de zaadbehandeling Yellow Jacket Water Manager voor ontwikkeld, met

behulp van testen in de tent. We zien door deze zaadbehandeling meer zaadjes kiemen en minder planten wegvallen tijdens de vestiging. Met andere woorden: we hebben in steeds grotere mate een droogteoverlevende plant nodig, ook in de vestiging. Barenbrug werkt constant aan het denken in oplossingen voor dit soort praktijkproblemen. Daarbij moet bij velen nog een denkomslag plaatsvinden. Vooral op plekken waar men nog bestrijdingsmiddelen mag spuiten heeft men het voortdurend over kleur. Maar gras- en spelkwaliteit is belangrijker dan kleur.'

Voordelen van eigen kas

Wolleswinkel schetst de situatie gedetailleerder: 'Binnen onze R&D-afdeling doet research er normaal gesproken veertien tot vijftien jaar over om een ras te ontwikkelen'. Om maar aan te geven hoeveel tijd nodig is voor het maken van een grasras. Development kijkt vervolgens hoe de rassen toe te passen zijn en test hoe zij presteren, bijvoorbeeld onder hitte- en droogtestress. Normaal voeren we die testen uit in onze *rain out shelter* ofwel de proeftunnel in Frankrijk, of we laten ze uitvoeren in Italië. Maar het is zeer nuttig om zelf twee grote roltunnels te hebben, omdat we dan niet afhankelijk zijn van onze zusterbedrijven in Zuid-Europa of van momentopnames op externe instituten. Bovendien kunnen we met de tunnels hier in Nederland grote aantallen testen. Voor het tot stand komen van bijvoorbeeld Water Saver, die 70 procent minder water nodig heeft, kwam de informatie voorheen vanuit ons proefstation in Italië. Nu kunnen we de eerste screenings ook hier doen, waardoor we in zijn totaliteit meer informatie uit het product halen. Ook heb je voor het testen van prestaties onder droogtestress én onder betreding grotere plots nodig. Waar we in Italië zouden kunnen testen met plotjes van een halve bij een halve meter, kunnen we hier testen met plots van 2 bij

ACHTERGROND

Doordat de kas verrolbaar is, beschikken we over twee maal 400 vierkante meter

2 meter. Door het gebruik van deze rolkassen zullen we al sneller in het veredelingsproces selecties kunnen maken van geschikte potentiële kandidaten voor droogte toepassingen.'

Rolkas in plaats van cabrioletkas

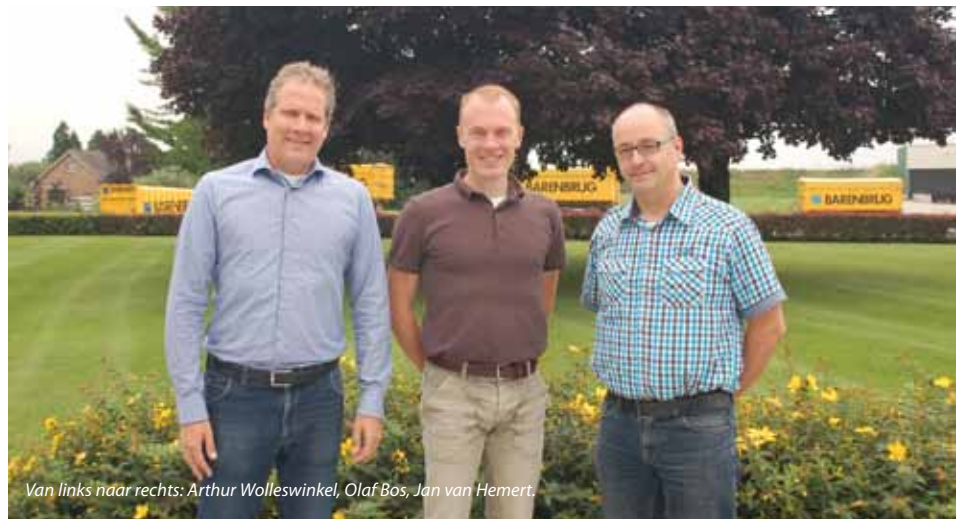
Waarom heeft Barenbrug voor een verrijdbare kas gekozen in plaats van een cabrioletkas? Van Hemert geeft toe dat de cabrioletkas, bij hen 'Roll Air' geheten, een luxe kasuitvoering is met de nieuwste technologie, maar dat daaraan ook een prijskaartje hangt. Wolleswinkel voegt toe: 'We zochten met name functionaliteit. Bij deze kas hebben we door de uitrolbare afstand van 182 meter in totaal maar liefst twee maal 400 vierkante meter tot onze beschikking. Als we een dergelijke oppervlakte aan cabrioletkas hadden moeten aanschaffen, was dat onbetaalbaar geweest.'



Be social

Scan of ga naar:

www.boom-in-business.nl/artikel.asp?id=23-7163



Van links naar rechts: Arthur Wolleswinkel, Olaf Bos, Jan van Hemert.