

"Macro-economisch is het belangrijk dat ondernemers die hun kop boven het maaiveld uit durven te steken daarvoor beloond word"



## The winner loses all!

Er waait op dit moment in Nederland een andere wind. Oppervlakkig gezien zou je kunnen denken dat deze wat rechtser wind voor ondernemers in het algemeen en boomkwekers in het bijzonder een prettige bries is. Dat gevoel is logisch. Een overheid die de voet op de rem zet als het om verduurzaming gaat, lijkt voor ondernemers aantrekkelijk. Dat gevoel is te snappen, maar uiteindelijk houden we onszelf voor de gek en zijn het vooral de innovatieve, vooroplopende bedrijven die hier de dupe van zijn. Iedereen is zich er op dit moment wel van bewust dat we als maatschappij iets moeten doen aan de grote maatschappelijke thema's die actueel zijn. Verlies van biodiversiteit en een snel veranderend klimaat zijn hier maar een paar voorbeelden van.

Natuurlijk kunnen ondernemers geen ijzer met handen breken en is hun uiteindelijke doel om een gezond rendement te draaien, maar macro-economisch is het belangrijk dat ondernemers die hun kop boven het

**"We weten allemaal wat er gebeurt als je het ene moment vol gas geeft en dan weer de voet van het pedaal haalt: je lokt files uit en creëert ongelukken"**

maaiveld uit durven te steken, daarvoor beloond worden. Het vorige kabinet heeft bijvoorbeeld sterk ingezet op het uitroepen van zero-emissiezones in steden. Bij het invoeren van deze zones was veel *ach en wee* te horen van ondernemers, zoals hoveniers en groenvoorzieners. Dit ging te snel en de overgangperiode was te kort. Diezelfde ondernemers klagen nu opnieuw *ach en wee*, omdat het kabinet hier de rem op heeft gezet. Het resultaat is dat bedrijven die hierop tijdig hebben voorgesorteerd, gestraft worden. Zij zitten met de ellende opgescheept, omdat twijfelende collega-bedrijven hen passeren in een goedkoper en verouderd dieselbusje. Ondernemers, zowel de trendsetters als de wat meer afwachterende bedrijven, verdienen een overheid die innovaties aanjaagt. We weten allemaal wat er gebeurt als je op de snelweg het ene moment vol gas geeft en dan weer de voet van het pedaal haalt. Juist; je lokt files uit en creëert ongelukken. Dat geldt voor dieselbussen, maar natuurlijk straks ook voor het terugdringen en verder afbouwen van gewasbescherming en andere thema's waarop we moeten verduurzamen.

Wat gebeurt er daarnaast ook als een overheid de voet weer op het gaspedaal zet? Ondernemers redeneren terecht dat het uiteindelijk toch wel niet zal doorgaan en gaan op hun handen zitten. De voet van het gaspedaal halen helpt weifelende bedrijven echter maar gedurende een korte tijd, terwijl de bedrijven die hun nek uitsteken aan die zelfde nek worden opgehangen.

Met vriendelijk groet,

Hein van Iersel (hein@nwst.nl)  
Hoofdredacteur



  
**BE SOCIAL**  
Scan, lees & deel!