



Sunroof cabrioletkas trotseert heftige, wisselende weersomstandigheden

Holland Tuinbouw Systemen maakt naam met een robuust kassysteem

De cabrioletkas is in opkomst. Holland Tuinbouw Systemen (HTS) is een van de spelers die een bijzondere cabriokas heeft ontwikkeld: de Sunroof. Met deze kas wordt ingespeeld op de heftige, wisselende weersomstandigheden die steeds vaker zullen voorkomen. De Sunroof is stormvast en kan snel open en dicht. Eigenaar Berry Zuiderwijk gunt ons een kijkje in de succesvolle kas.

Auteur: Emiel te Walvaart

Holland Tuinbouw Systemen zit al decennialang in de wereld van de cabrioletkas. Het bedrijf uit Wateringen ontwikkelt ook eigen kasdeksystemen. De Sunroof is daarvan het meest sprekende voorbeeld. Dit is een cabrioletkas die maar liefst tot 98 procent open kan. De kas omvat een kasdeksysteem dat vanuit de nok naar beneden openrolt naar de aluminium goot toe. 'Zodoende kunnen wij met dit deksysteem een dekhelft dicht laten liggen en de andere dekhelft helemaal opendoen. Maar we kunnen ook luchten vanuit de nok aan weerszijden zonder dat de regen naar binnen komt. Ook al waait het hard vanuit de ene kant, dan kunnen wij met de Sunroof gewoon de andere kant openen zonder dat dit problemen geeft. Het deksysteem is

gemaakt van allemaal zelf ontwikkelde aluminium producten en stalen buizen met PE-isolatie. Het omhulsel van het dak is gefabriceerd met zeer sterke folie (RC 02). Deze folie is zo sterk, dat wij er met 130 kilo overheen kunnen lopen, zonder dat dit scheurt of loslaat.'

Zo min mogelijk regenwater, zo veel mogelijk lucht

Zuiderwijk gaat graag nog even in op de ontstaansgeschiedenis van de Sunroof. 'We zijn uiteindelijk op dit systeem gekomen, omdat het oorspronkelijke systeem van HTS uit 1990, dat toen al een mooie cabrioletkas was, verouderd is en niet meer helemaal van deze tijd. De kweker wil zo min mogelijk regenwater en zo veel

mogelijk lucht in de kas hebben en deze zo snel mogelijk kunnen sluiten bij wisselvallig weer. De weersinvloeden van deze tijd zijn heftig. Zo kan het twintig graden zijn en een paar minuten later heb je ineens harde regen of hagelstenen zo groot als pingpongballen.'

Sterke folie

Hij zet de voordelen van de Sunroof voor alle duidelijkheid nog even op een rijtje. 'De kas kan gelucht worden vanuit de nok. Eveneens is het mogelijk om apart te luchten qua dekhellingen. Zelfs als er ijs of sneeuw op de kas ligt, kan er gelucht worden. Verder zijn er meerdere kapen aangesloten op een motor. Ook hebben ze zeer sterke folie waar je overeen kunt lopen. En het vervangen van die folie is zeer eenvoudig. Sunroof heeft een rubberen nokafdichting, is stormvast en kan ook computergestuurd worden.'

Overal gelijk licht

Waarmee maak je met de cabrioletkas van HTS het onderscheid ten opzichte van andere, soortgelijke kassen? 'We vinden dat we met onze Sunroof heel veel meer mogelijkheden hebben.

Zo kunnen we dus snel het vocht uit de kas laten verdwijnen, omdat we vanuit de nok kunnen luchten. Ook hebben we geen last van harde wind. Ons kasdek rolt namelijk omhoog naar de nok en zit met een speciaal ontwikkeld dekkarretje om de boog heen waardoor we het kasdek waar de wind vandaan komt, als eerste kunnen sluiten. Daarnaast hebben we een diffuse folie op ons kasdek, waardoor in de kas het licht overal gelijk is. Dat bevordert een goede groei van het gewas.'

Zuiderwijk stelt dat de Sunroof flink in populariteit stijgt. 'De afzet van onze kas richting de boom- en perkgoedkwekers en tuincentra loopt ieder jaar op. Bovendien worden onze cabrioletkassen, die we verkopen en bouwen, steeds

'De kweker wil zo min mogelijk regenwater en zo veel mogelijk lucht in de kas hebben, en deze zo snel mogelijk kunnen sluiten bij wisselvallig weer'

groter. We verkochten bijvoorbeeld in het begin kassen van 1000 tot 2000 vierkante meter. Nu zetten we echter cabrioletkassen van 4000 tot 13.000 vierkante meter af. We bouwen veel in Nederland, Duitsland, Oostenrijk en Polen.

Lang mooie gevels

Naast de cabrioletkassen heeft Holland Tuinbouw Systemen nog andere producten in het assortiment. 'We ontwikkelen, fabriceren en monteren ook speciale twin- en rolgevels. Deze gevels rollen zichzelf vast, zelfs als het buiten hard waait. Als dat is gebeurd, dan klapperen ze niet en hoor je niets, waardoor de gevels lang mooi blijven.'

Verder heeft HTS een speciale versie van de Sunroof ontwikkeld. 'Het betreft de cabrioletkas Sunroof THL, die we op een bestaande onderbouwconstructie met stalen goten kunnen monteren. Hierdoor kan de kweker kosten besparen. De kap en vakmaten blijven dus hetzelfde, maar alleen het dek is anders.'

Al met al ziet Zuiderwijk de toekomst zeer positief tegemoet. 'Met de Sunroof kunnen we voorlopig uitstekend vooruit. Kwekers weten ons steeds vaker te vinden. Zeker als ze zien welke voordelen onze cabriokas allemaal heeft.'

Sunroof bij clematiskwekerij

Sinds zo'n zeven jaar heeft Clematis Van der Werf het Sunroof-systeem in gebruik. De kwekerij uit Boskoop is specialist in clematisklimplanten. Eigenaar Michel van der Werf is zeer te spreken over de Sunroof. 'Wij wilden een kas die alleen tijdens de stekperiode gesloten is en daarna zo

De belangrijkste kenmerken van deze cabrioletkas zijn:

- de kapmaat is maximaal 4800 mm;
- de vakmaat is maximaal 5000 mm;
- Gotisch dak, is extra stevig en kan veel kilolast hebben;
- Geen gewas- en vloerschade na storm, in tegenstelling tot bij vele andere kassen. Holland Tuinbouw Systemen.



De kas omvat een kasdeksysteem dat vanuit de nok naar beneden openrolt.



'We kunnen snel het vocht uit de kas laten verdwijnen, omdat we vanuit de nok kunnen luchten'



Berry Zuiderwijk



Holland Tuinbouw Systemen



5 min. leestijd

KASSEN



Michel van der Werf



Clematis Van der Werf



Sunroof is stormvast en heeft de mogelijkheid om op afstand te beheren.

veel mogelijk open is. Toen zijn we gaan zoeken naar verschillende kassenbouwers en zijn we bij HTS uitgekomen. Een voordeel in vergelijking met andere kassystemen is dat de Sunroof voor 98 procent open kan. Dat heeft voor ons de doorslag gegeven. Een andere pre is dat de kas vanuit de nok lucht, de folie schuift dus van boven naar beneden. Met dit systeem heb je een snellere luchting. De temperatuur is er iets lager. Bovendien kun je deze kas bij een storm gewoon sluiten. Ik herinner me nog dat het de dag nadat het folie in het dak was getrokken, windkracht 8 was. We dachten: o, ze maken de kas dicht, straks waait hij nog kapot. Maar dat was geen enkel probleem. Het was in ieder geval een goede testcase.'

Van der Werf heeft ruim 1200 m² (100 bij 12,8 m) aan Sunroof-kas staan. De kas heeft een vrije overspanning, zonder poten in het midden. Ook daarmee werd een wens van Van der Werf vervuld. 'Het is dus een kas die helemaal op maat is gemaakt voor ons en dat wilden we ook graag. We waren de derde met een Sunroof-kas. We zijn zeer tevreden al die jaren. We hebben weinig onderhoud aan de kas, alleen moeten van tijd tot tijd de tandbanen worden gesmeerd. En op een gegeven moment moet de folie worden vervangen. Verder heb je er niet veel werk aan. Technisch gezien heeft de kas een heel degelijke constructie en is deze goed bestand tegen weer en wind. De stijgende temperaturen in ons land kan de Sunroof prima hebben.'

Ook op afstand kan de Sunroof eenvoudig worden bediend. 'Ik ben nu op vakantie en kan de kas in de gaten houden via mijn smartphone. Overall waar ik ben, heb ik toezicht en kan ik bijsturen.'

Berry Zuiderwijk is al van jongs af aan bezig met de kassenbouw. Toen hij een jaar of elf was, ging hij in zomervakantie al mee tijdens het bouwen van kassen. Een belangrijke activiteit was het verwisselen van de folie van de eerste folie-cabrioletkassen die zijn oom van het bedrijf Holland Constructie Techniek (HCT) heeft ontwikkeld.

De kennismaking met de kassenbouw op jonge leeftijd heeft zijn vruchten afgeworpen. Berry runt nu samen met Linda Zuiderwijk Holland Tuinbouw Systemen (HTS). Ze komen uit Wierden, in het Westland, het epicentrum van het ontwerpen en bouwen van kassystemen. Ze zijn in 2014 gestart met de succesvolle onderneming. HTS richt zich op het bouwen van cabrio-

letkassen en de verdere ontwikkeling van nieuwe systemen.

Sinds kort is HTS partner van NWST. 'De reden hiervoor is dat we de lezers nog meer willen laten weten wat Holland Tuinbouw Systemen nog meer ontwikkelt, levert en monteert. We hebben een mooi product dat goed voor het voetlicht moet worden gebracht voor de grote groep van boomkwekers, perkgoedkwekers en tuincentra.'

Holland Tuinbouw Systemen

Berry Zuiderwijk is al van jongs af aan bezig met de kassenbouw. Toen hij een jaar of elf was, ging hij in zomervakantie al mee tijdens het bouwen van kassen. Een belangrijke activiteit was het verwisselen van de folie van de eerste folie-cabrioletkassen die zijn oom van het bedrijf Holland Constructie Techniek (HCT) heeft ontwikkeld.

De kennismaking met de kassenbouw op jonge leeftijd heeft zijn vruchten afgeworpen. Berry runt nu samen met Linda Zuiderwijk Holland Tuinbouw Systemen (HTS). Ze komen uit Wierden, in het Westland, het epicentrum van het ontwerpen en bouwen van kassystemen. Ze zijn in 2014 gestart met de succesvolle onderneming. HTS richt zich op het bouwen van cabrioletkassen en de verdere ontwikkeling van nieuwe systemen.

Sinds kort is HTS partner van NWST. 'De reden hiervoor is dat we de lezers nog meer willen laten weten wat Holland Tuinbouw Systemen nog meer ontwikkelt, levert en monteert. We hebben een mooi product dat goed voor het voetlicht moet worden gebracht voor de grote groep van boomkwekers, perkgoedkwekers en tuincentra.'



Be social

Scan of ga naar:

www.boom-in-business.nl/article/34221/sunroof-cabrioletkas-trotseert-heftige-wisselende-weersomstandigheden