



Gedonder met Denen

Boomkwekerij voert omlabelactie Container Centralen uit. Gevolg: hogere kosten

Niet Container Centralen, maar de boomkwekerijsector labelt de Denen om tot CC-containers. Deze actie en een dubbele administratie van 'illegale' Deense karren en de officiële CC-containers jagen de sector op kosten. En is er, met de ov-chipkaart in het achterhoofd, zekerheid dat dit de laatste omlabelactie is? Boomkwekers morren: onnodig prijsverhogend, het scannen duurt te lang en de scanner is te duur; voorbeelden van kreten die ik in mijn mailbox kreeg na een oproep op www.boom-in-business.nl.

Auteur: Jaap Smit

Tijdens de 'Operation Chip It' moeten alle 3,6 miljoen containers van Container Centralen (CC) worden voorzien van een RFID-tag. Het is niet de eerste keer dat CC zijn containers van nieuwe tags voorziet. Eerdere tags werden echter al snel illegaal, naar verluid in China, gekopieerd. De RFID-tags (unieke elektronische tags met Radio Frequency Identification) die nu moeten worden gebruikt voor de containers, beschikken echter over een hoogwaardige en unieke beveiliging, zegt CC.

Naar aanleiding van de eerdere omlabelactie dringt zich bij enkele boomkwekers de vergelijking met de ov-chipkaart op. Wordt de nieuwe RFID-tag eenzelfde debacle? Het omlabelen gebeurt naar aanleiding van het feit dat er illegale kopieën van de karren van slechte kwaliteit op de markt zijn. Voor die Deense karren wordt niet betaald aan CC. De

betalingen worden door CC gebruikt voor onderhoud en vervanging van de in omloop zijnde karren.

Om de kwaliteit van containers binnen het systeem te waarborgen, ging CC over tot de implementatie van RFID. Overigens kan op de RFID-tag veel meer informatie worden geplaatst. Ook dat staat te lezen in berichten van de geolie-de persberichtenmachine die CC is. Maar mensen te spreken krijgen? Uitleg? Teruggelabeld worden? Ho maar!

Freeriders niet meer geaccepteerd

Containers zonder RFID-tag worden door het CC-systeem niet meer geaccepteerd. Naast kwaliteitsbescherming en het verwijderen van freeriders (die gratis willen meeliften in het systeem) biedt RFID ook de mogelijkheid om de containers te volgen ('track & trace') en orders automatisch

te registreren.

Vanaf 10 januari worden alle CC-containers die naar de locaties van een van de vijf partners van CC gaan, gescand. CC-containers zonder het nieuwe label worden daar geweigerd. Alle CC-containers met het nieuwe label worden gescand en geaccepteerd. Ingaande stromen worden nauwkeurig bewaakt en ongeldige labels worden geïdentificeerd. Een heus controleteam doet onderzoek naar verdachte stromen of patronen teneinde misbruik van het gemeenschappelijke systeem op te sporen, om de wederzijdse samenwerking en het vertrouwen waarop het poolsysteem is gebaseerd, te bewaren en om de verdere ontwikkeling van de CC-container zeker te stellen.

Ongelabelde karren blijven in trek

Ondertussen blijven ook Denen - containers zonder RFID-tag - in trek.



Die karren zijn handig in gebruik bij onderlinge handel van bijvoorbeeld plantgoed, maar ook bij de export speelt de ongelabelde kar een rol. Met de relatief goedkope karren van bedrijven als Container-Supply en DENENmarktplaats komt het steeds meer voor dat Denen als eenmalig 'fust' worden gebruikt. Bij export naar Oost-Europa, bijvoorbeeld, blijven de karren achter bij de koper en 'verdwijnen' ze. Ook bij intern transport zijn

te onderscheiden soorten karren. Dat betekent dat u en uw medewerkers zich bij ieder gebruik van een kar moeten afvragen of het transport met de voorhanden zijnde karren kan worden uitgevoerd. Handelskwekerijen en grotere boomkwekers houden inmiddels dus noodgedwongen een dubbele administratie bij: voor in- en uitgaande karren van elk van de twee types.

Karren zijn wel verschillend

Hoe hou je de verschillende karren nu uit elkaar? Door de nieuwe RFID-tag aan onze containers te scannen, zegt CC. En dat kan door een scanner te kopen (die volgens kwekers circa 450 euro kost). Helaas is de levertijd van een scanner hier en daar al opgelopen tot acht weken. Dat scannen blijkt dat een tijdrovend klusje te zijn. Los hiervan zal een administratie van de verschillende types karren dus nodig zijn, nog afgezien van het feit dat de aanschaf van een scanner voor de kleinere kweker een investering is die niet snel zal worden gedaan. Zijn echte CC-karren ook zonder label als zodanig herkenbaar? Ja, zegt een medewerker van DENENmarktplaats: "CC-containers zijn toch wat zwaarder uitgevoerd. Maar onze karren zijn voor boomkwekersgebruik prima en storten zeker niet in."

Naar aanleiding van de eerdere omlabelactie dringt zich bij enkele boomkwekers de vergelijking met de ov-chipkaart op

het vaak Denen waarop planten verhuisd worden. En met prijzen per kar (inclusief bladen) van onder de 50 euro per stuk, komt zelfs het gebruik als magazijnstelling voor. Waar leverbare planten bij sommige bedrijven alleen op CC-containers worden geaccepteerd en onderlinge handel met behulp van ongelabelde Denen wordt uitgevoerd, ontstaat een pool van twee verschillende, uiterlijk nauwelijks van elkaar

Baas Plantenservice en Praktiker/ Max Bahr hebben gekozen voor de CC-container met RFID. "Omdat beide bedrijven het belang inzien van een gemeenschappelijke pool van ladingdragers", ronkt het in een persbericht van CC. Van de kweker tot aan de winkel wordt dezelfde ladingdrager gebruikt. Om zijn logistiek te optimaliseren, heeft Praktiker/ Max Bahr in de CC-pool geïnvesteerd. Volgens de algemeen directeur van Baas Plantenservice, Ad van de Wijdeven, is deze investering nutteloos als de CC-pool niet wordt beschermd tegen de instroom van containers met valse labels. "Baas Plantenservice verwacht zijn containerbewegingen de komende twee jaar te verdubbelen. Dit kan alleen gebeuren met een efficiënte pool van ladingdragers van hoge kwaliteit. Voor ons is dat de CC-pool", aldus Ad van de Wijdeven.